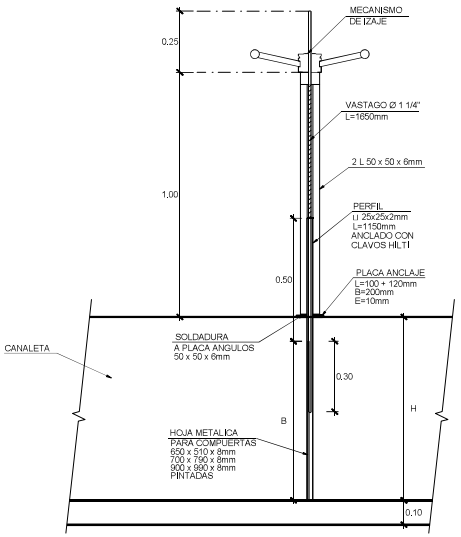
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEO\FABLEPA-ANO\SCanal Sub-Subdenvado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE(D 1-3).dwg

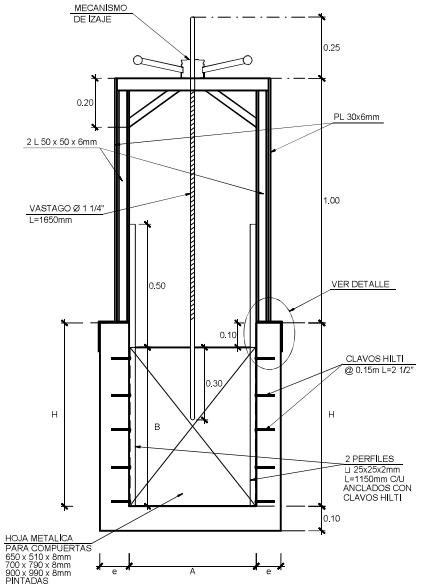
VISTA EN CORTE COMPUERTA FRONTAL

Escala 1:10



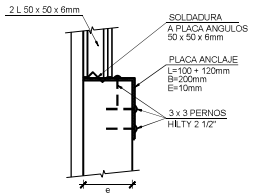
DETALLE COMPUERTA FRONTAL PROYECTADA PARA CANAL

Escala 1:10



DETALLES ANCLAJE MECANISMO DE IZAJE PARA COMPUERTA FRONTAL

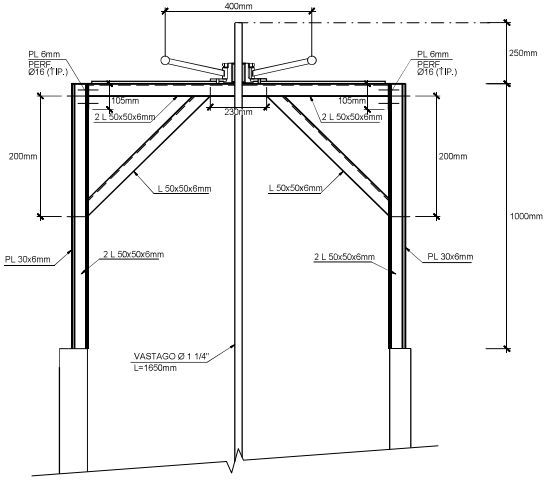
SIN ESCALA



DIMENSIONES COMPUERTA				
SECCIÓN CANAL			SECCIÓN COMPUERTA	
H	A	e	A	B
0,75	0,52	0,12	0,52	0,65
0,80	0,80	0,20	0,80	0,70
1,00	1,00	0,20	1,00	0,90
1,20	1,20	0,20	1,20	1,10
1,50	1,00	0,20	1,50	0,90
2,00	1,00	0,20	2,00	0,90

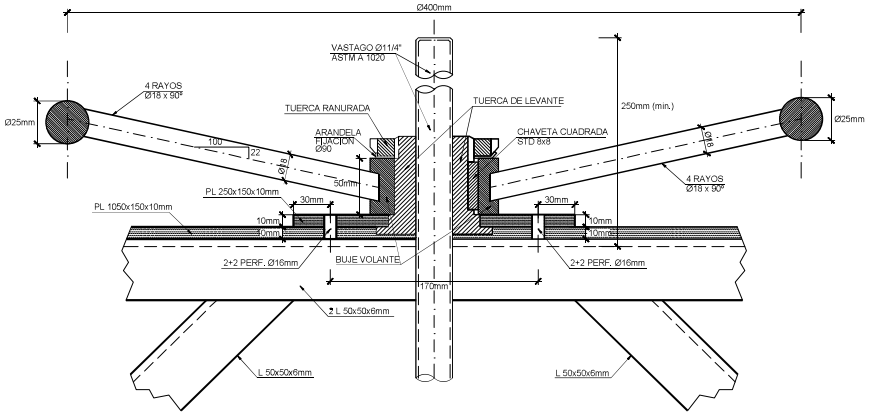
CORTE TIPO COMPUERTA

SIN ESCALA



CONJUNTO MECANISMO DE LEVANTE

SIN ESCALA



NOTAS GENERALES

* DIMENSIONES EN MILIMETROS
* TODAS LAS PLANCHAS Y PERFILES SERAN DE CALIDAD A37-24ES , SIC
* PERNOS CALIDAD 5,6
* VASTAGO ASTM A 1020
* SOLDADURA ELECTRODO E 70 XX (AWS)
* TODAS LAS PINTURAS SEGUN EETT, PARA TODOS LOS ELEMENTOS METALICOS, EXCEPTO MECANISMOS.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISION	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E.-VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Anal D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERIA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERIA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO CRISTALERIAS CHILE DETALLES

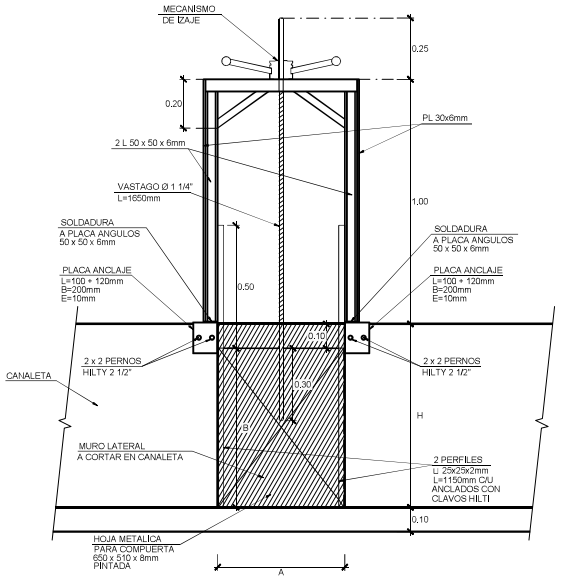
NOMBRE PLANO: C.S. CRISTALERIAS CHILE.(D 1-3)

LAMINA: 1 DE 3

REVISION: 1

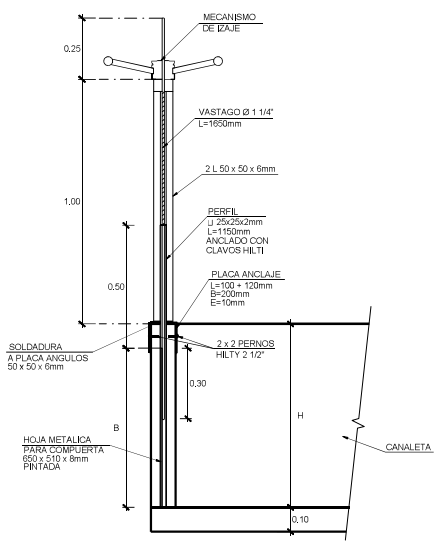
DETALLE COMPUERTA LATERAL PROYECTADA PARA CANAL RECTANGULAR

Escala 1:10



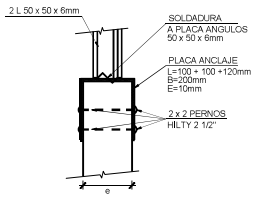
VISTA EN CORTE COMPUERTA LATERAL

Escala 1:10



DETALLES ANCLAJE MECANISMO DE IZAJE PARA COMPUERTA LATERAL

SIN ESCALA



DIMENSIONES COMPUERTA				
SECCIÓN CANAL			SECCIÓN COMPUERTA	
H	A	e	A	B
0,75	0,52	0,12	0,52	0,65
0,80	0,80	0,20	0,80	0,70
1,00	1,00	0,20	1,00	0,90
1,20	1,20	0,20	1,20	1,10
1,50	1,00	0,20	1,50	0,90
2,00	1,00	0,20	2,00	0,90

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERIA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO CRISTALERIAS CHILE DETALLES

NOMBRE PLANO: C.S. CRISTALERIAS CHILE.(D 1-3)

LAMINA: 2 DE 3

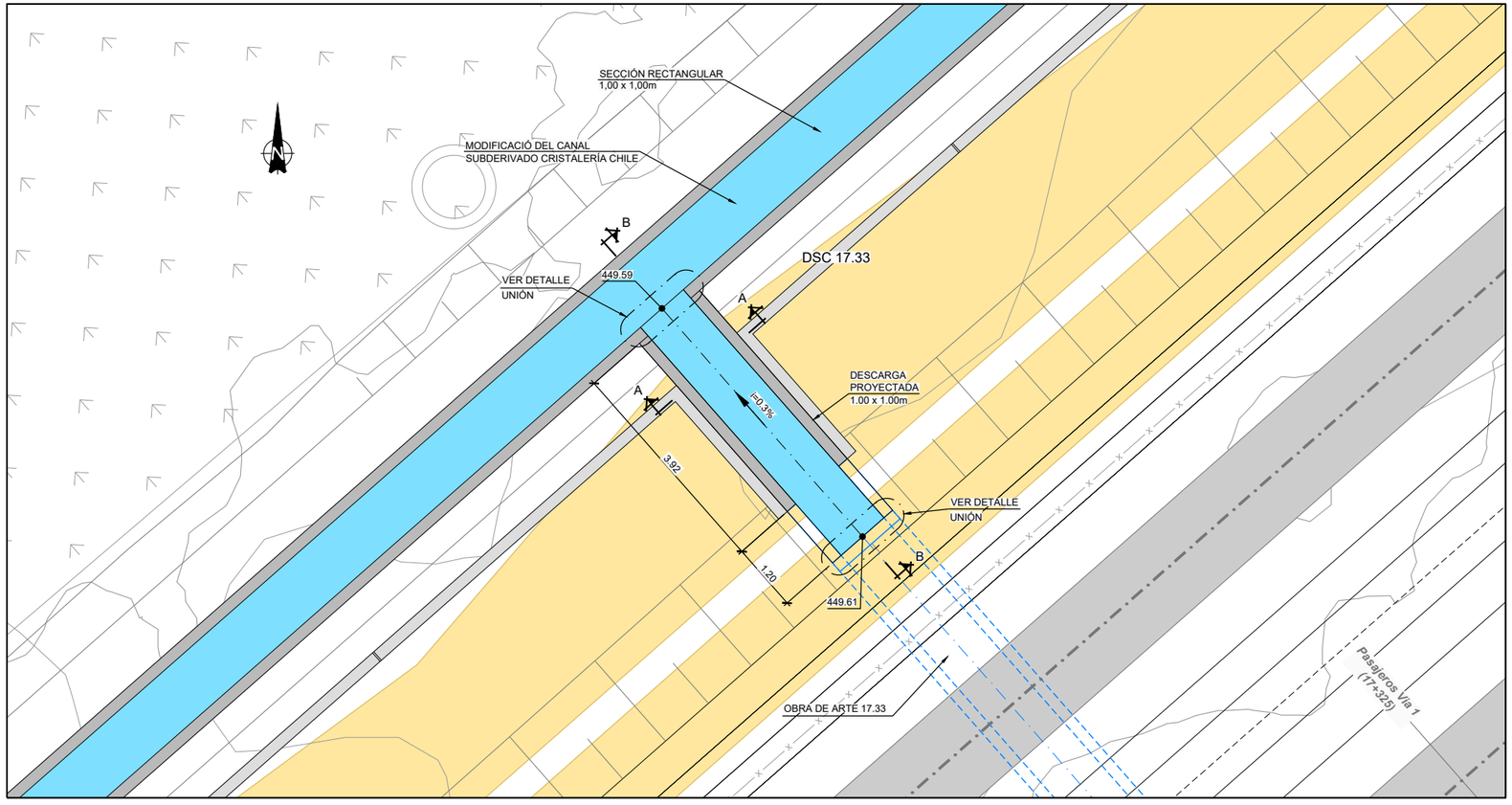
REVISIÓN: 1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(D 1-3).dwg

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (OC 1-4).dwg

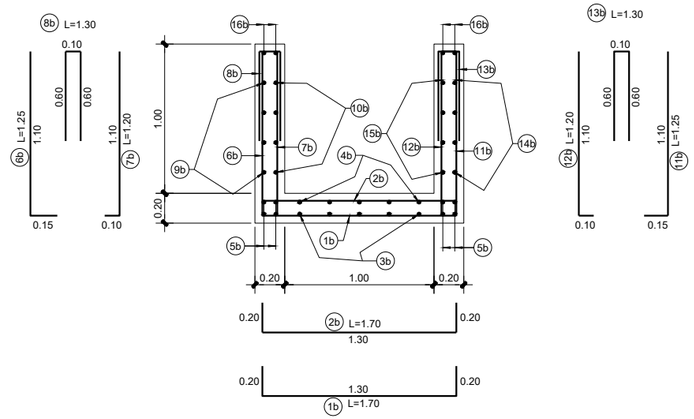
PLANTA DESCARGA DSC-17.33

Escala 1:50



SECCIÓN A-A (ARMADA)

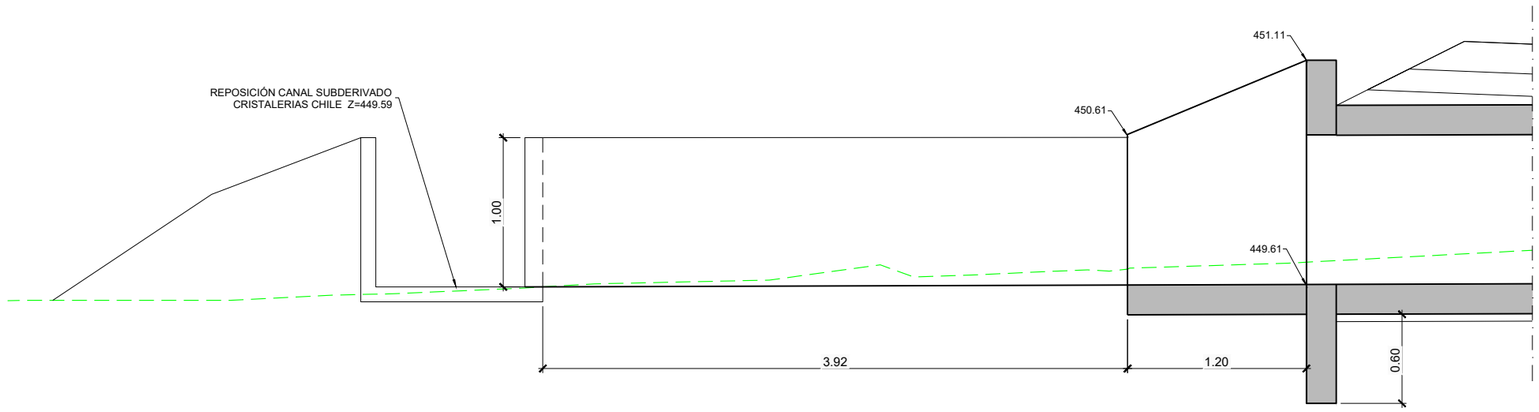
Escala 1:20



ARMADURA DESCARGA 1.0x1.0 m.			
1b	ϕ8/0,20	9b	ϕ8/0,20
2b	ϕ8/0,20	10b	ϕ8/0,20
3b	ϕ8/0,20	11b	ϕ8/0,20
4b	ϕ8/0,20	12b	ϕ8/0,20
5b	4+4ϕ12	13b	ϕ8/0,20
6b	ϕ8/0,20	14b	ϕ8/0,20
7b	ϕ8/0,20	15b	ϕ8/0,20
8b	ϕ8/0,20	16b	2+2ϕ12

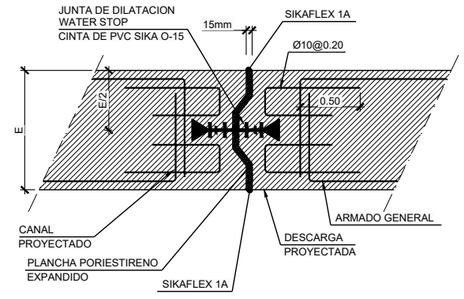
SECCIÓN B-B

Escala 1:20



DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(OC 1-4)

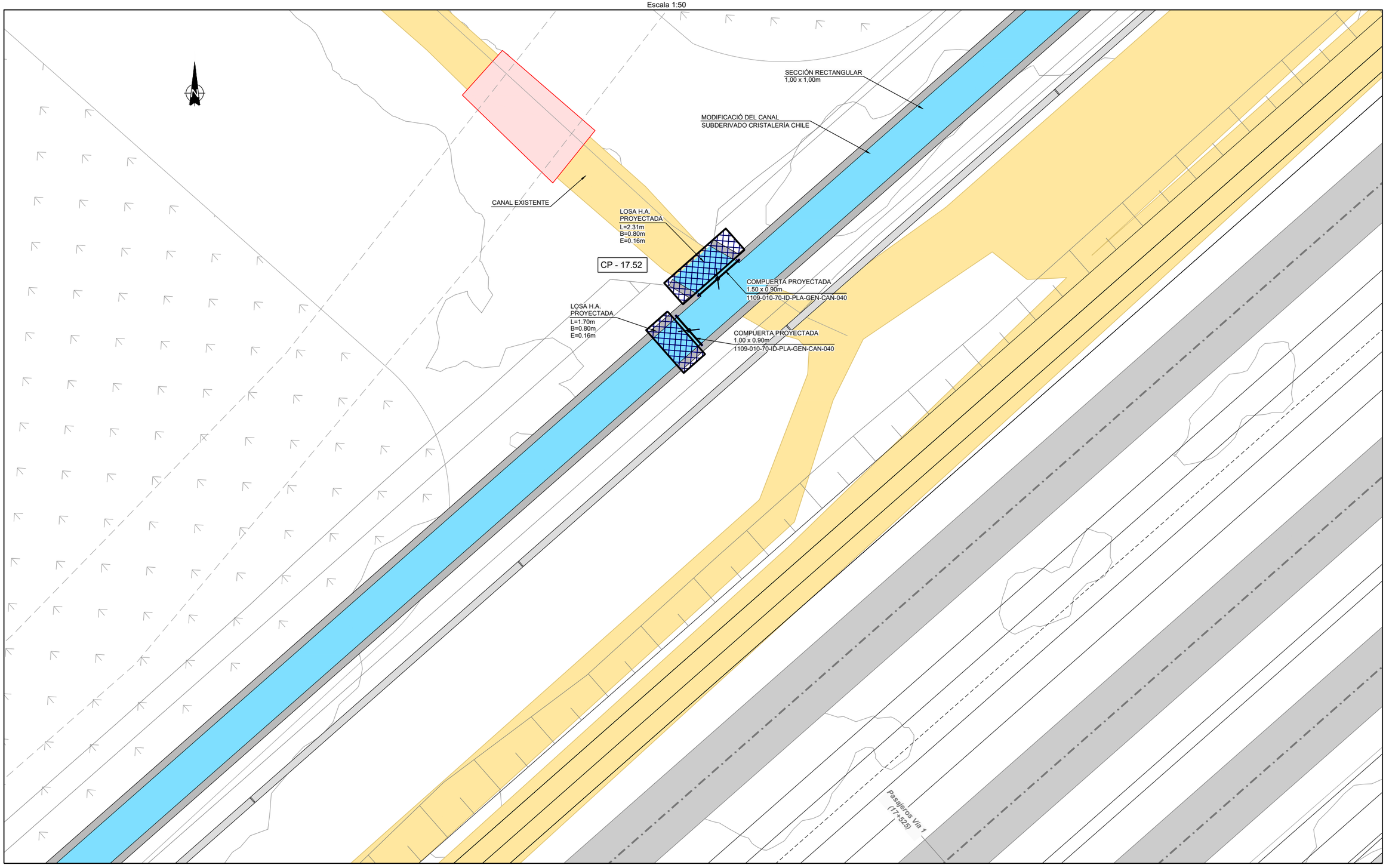
LÁMINA
1 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerías De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (OC 1-4).dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 17.52

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(OC 1-4)

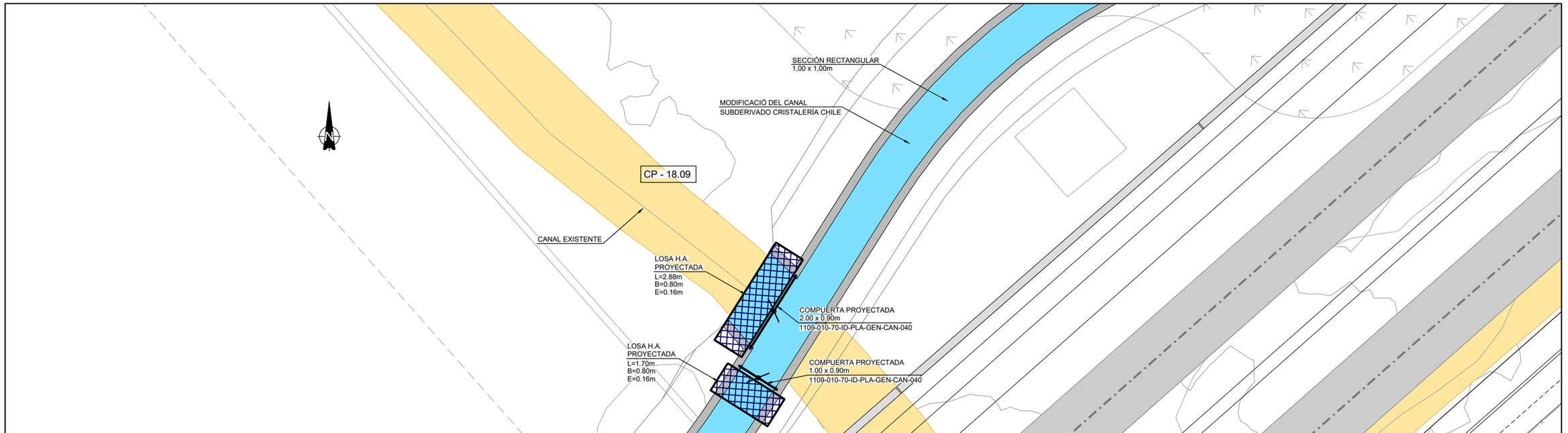
LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerías De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(OC 1-4).dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 18.09

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

MEV INGENIERÍA Y GESTIÓN DE OBRAS

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(OC 1-4)

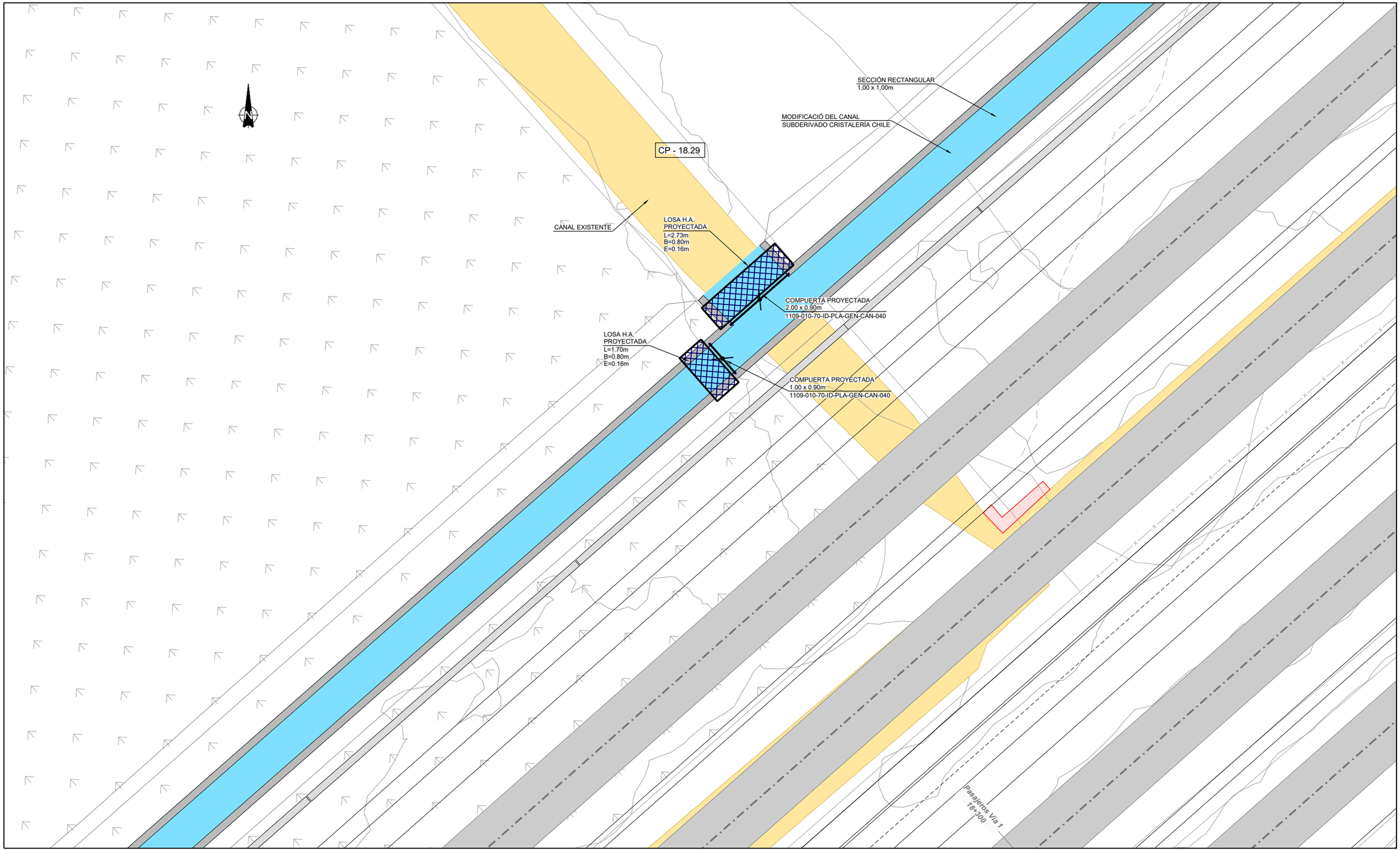
LÁMINA
3 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (OC 1-4).dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 18.29

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

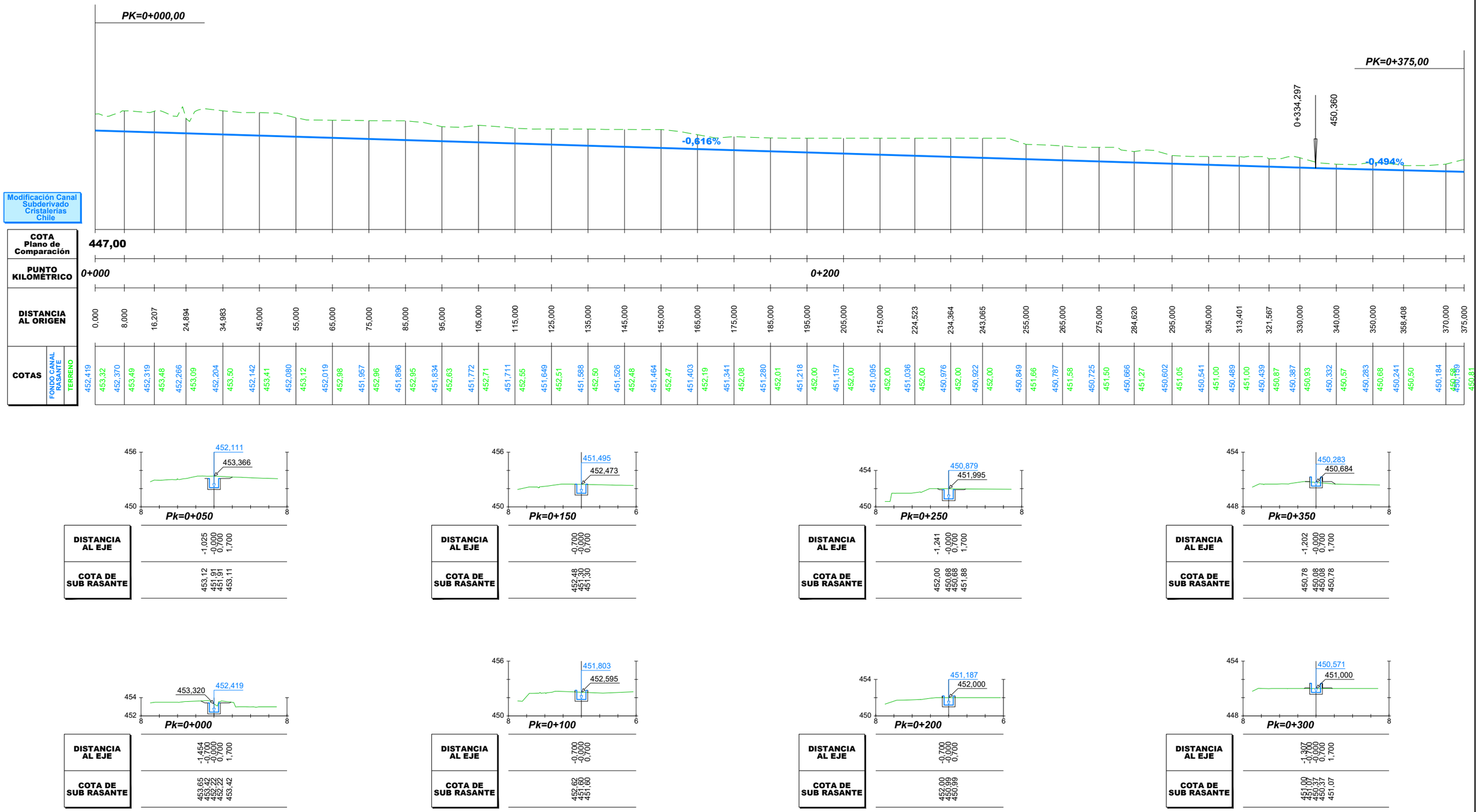
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(OC 1-4)

LÁMINA
4 DE 4

REVISIÓN
1



DISTANCIA AL EJE	-1,025	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	453,12	451,91	451,91	453,11

DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	452,48	452,30	451,30

DISTANCIA AL EJE	-1,241	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	452,00	450,68	450,68	451,88

DISTANCIA AL EJE	-1,202	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	450,78	450,08	450,08	450,78

DISTANCIA AL EJE	-1,454	-0,700	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	453,65	453,42	452,22	452,22	453,42

DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	452,62	451,60	451,60

DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	452,00	450,99	450,99

DISTANCIA AL EJE	-1,307	-0,307	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	451,00	451,00	450,37	450,37	451,07

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIED\TABLE\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerías De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

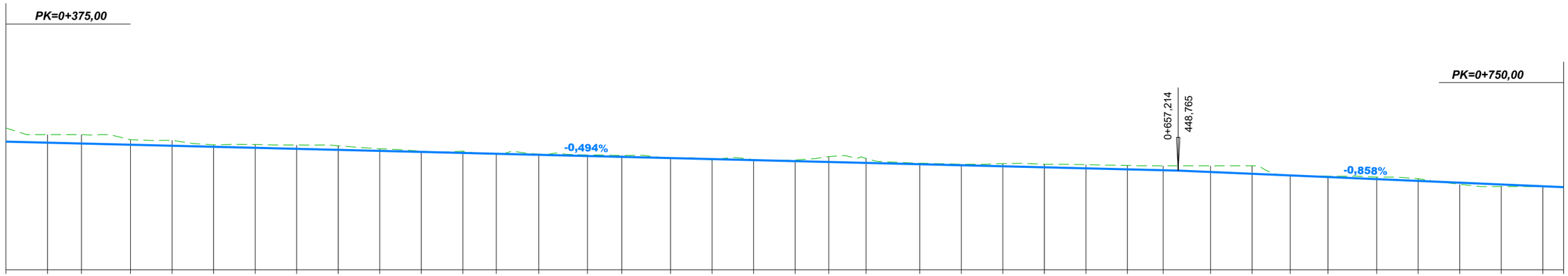
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5)

LÁMINA
1 DE 5

REVISIÓN
1

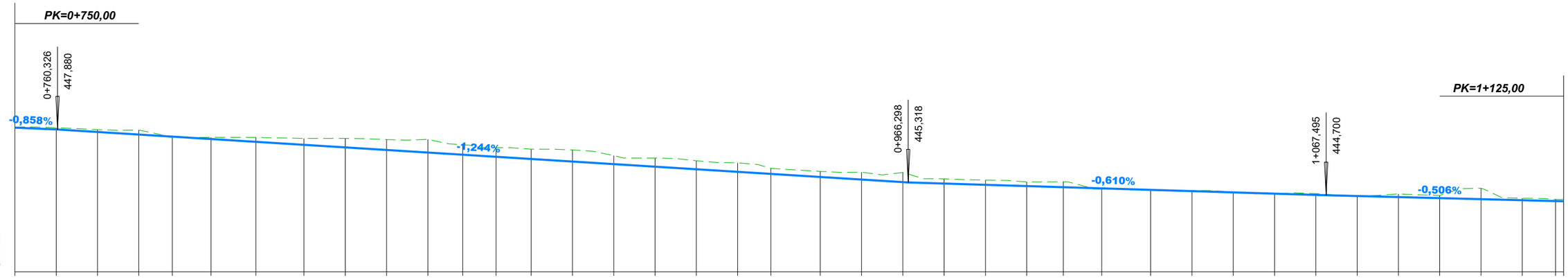
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerías De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5).dwg



Modificación Canal Subderivado Cristalerías Chile

| | | |

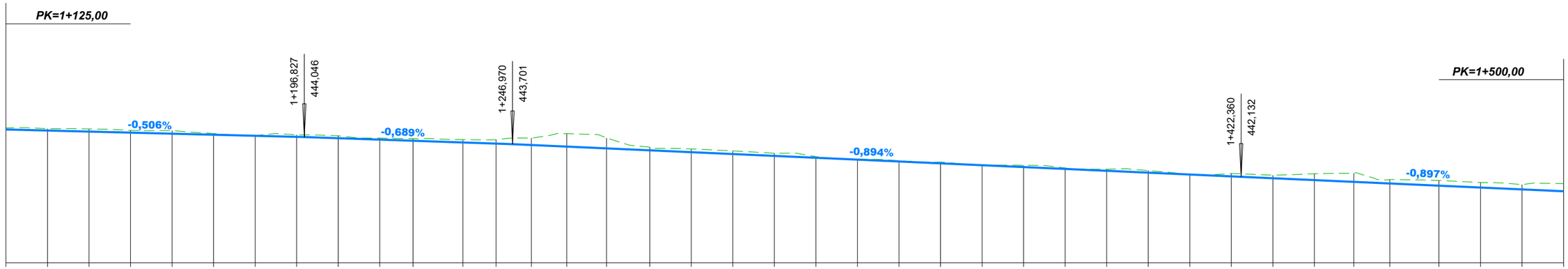
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5).dwg



Modificación Canal Subderivado Cristalerías Chile

| | | |

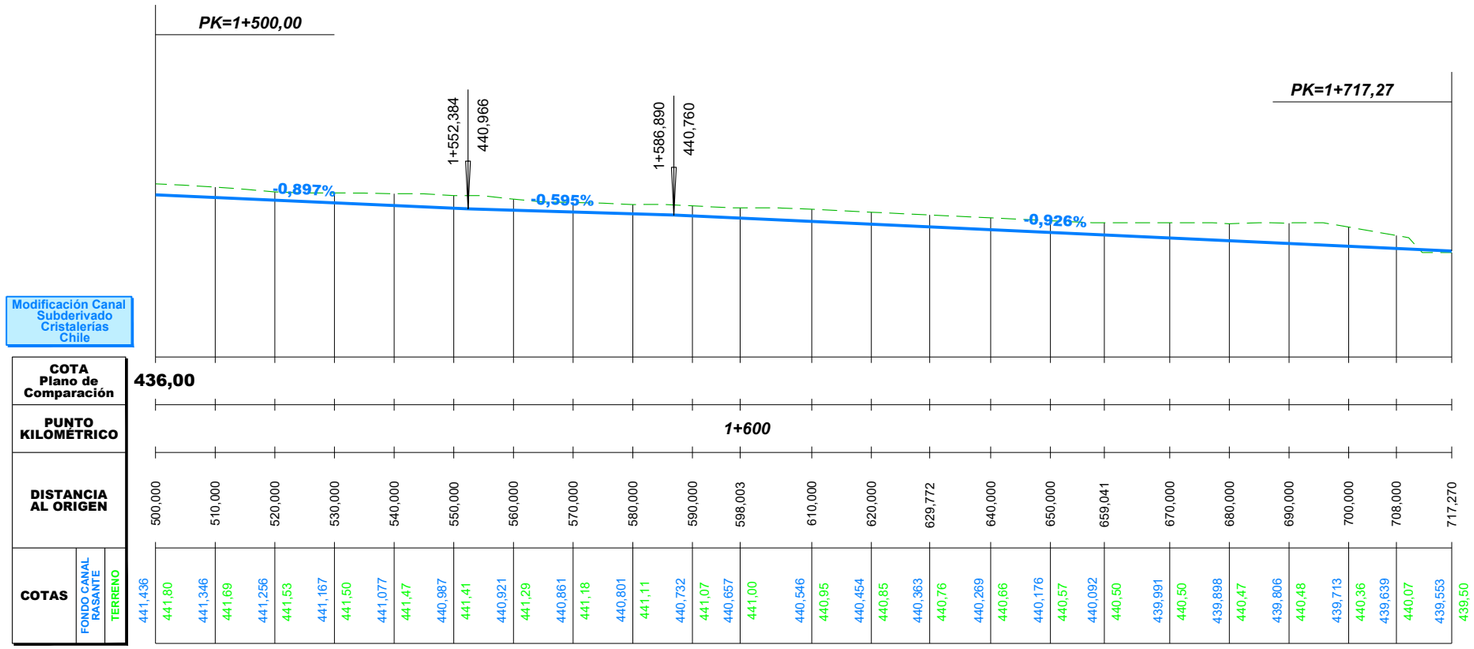
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerías De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5).dwg

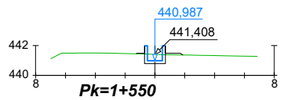


Modificación Canal Subderivado Cristalerías Chile

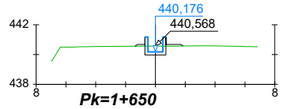
| | | |

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerías De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5).dwg

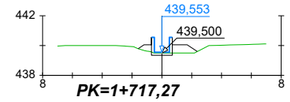




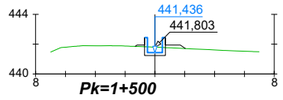
DISTANCIA AL EJE	-1,257	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	441,45	440,79	440,79	441,49



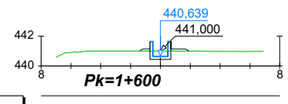
DISTANCIA AL EJE	-1,373	-0,000	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	440,56	439,98	439,98	439,98	440,68



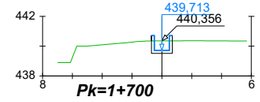
DISTANCIA AL EJE	-1,588	-1,700	-0,000	0,700	1,700	2,377
COTA DE SUB RASANTE	439,79	440,05	439,35	439,35	440,05	439,60



DISTANCIA AL EJE	-1,328	-1,300	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	441,85	441,94	441,24	441,24	441,94



DISTANCIA AL EJE	-1,380	-1,300	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	441,02	441,14	440,44	440,44	441,14



DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	440,35	439,51	439,51

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(P 1-5)

LÁMINA 5 DE 5

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE.(PGT 1-5).dwg

Caletera Camino A Melipilla

E= 333150
N= 6285700

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

Camino A Melipilla

Camino A Melipilla

Camino A Melipilla

Camino A Melipilla

E= 332900
N= 6285500

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Padre Hurtado

CALCE LÁMINAS 1/2

ALAMEDA

Obra de Arte 16.83
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.5x1.5
1105-050-20_ID-PLA-GEN-OAD-010

Dm 0+021,821 RECTA R=7,000

Dm 0+050,648 RECTA

Dm 0+015,972 RECTA R=60,000

Dm 0+006,589 R=60,000 RECTA

16+800

16+900

17+000

17+100
MALLOCO

0+100

0+200

0+300

Modificación Canal Subderivado Cristalerias Chile

RECTA Dm 0+139,734

Sección Rectangular 1.0 x1.0 m

Marco Partidor Existente

Acequia Oroz. No se Repone a Petición de los dueños del Predio

Inicio de Modificación Canal Subderivado Cristalerias Chile Conexión Con Marco Partidor Existente

R=7,000 RECTA Dm 0+016,207

R=6,000 RECTA Dm 0+004,561

R=6,000 RECTA Dm 0+000,876

RECTA Dm 0+000,000

0+000

Vecinal

E= 333050
N= 6285600

E= 332850
N= 6285600

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(PGT 1-5)

LÁMINA 1 DE 5

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (PGT 1-5).dwg

CALCE LÁMINAS 1/2

CALCE LÁMINAS 2/3

E= 332800

N= 6285400

E= 332600

N= 6285200

Camino A Melipilla

Camino A Melipilla

Camino A Melipilla

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de Padre Hurtado

ALAMEDA

MALLOCO

0+300

17+200

0+400

17+300

0+500

17+400

0+600

17+500

RECTA

Dm 0+321.567

RECTA

Dm 0+642.369

RECTA

Modificación Canal Subderivado Cristalerias Chile

Sección Rectangular 1.0 x1.0 m

Obra de Arte 17.33

Cajón prefabricado de hormigón armado

DSC-17.33 Descarga Der. "Sta. Rosa" Sobre Canal Proyectado 1109-010-70_ID-PLA-GEN-CAN-030

Sección Rectangular 1.0 x 1.0 m

CP-17.52 Compuerta Doble 1109-010-70_ID-PLA-GEN-CAN-030

E= 332750

N= 6285550

E= 332500

N= 6285300

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

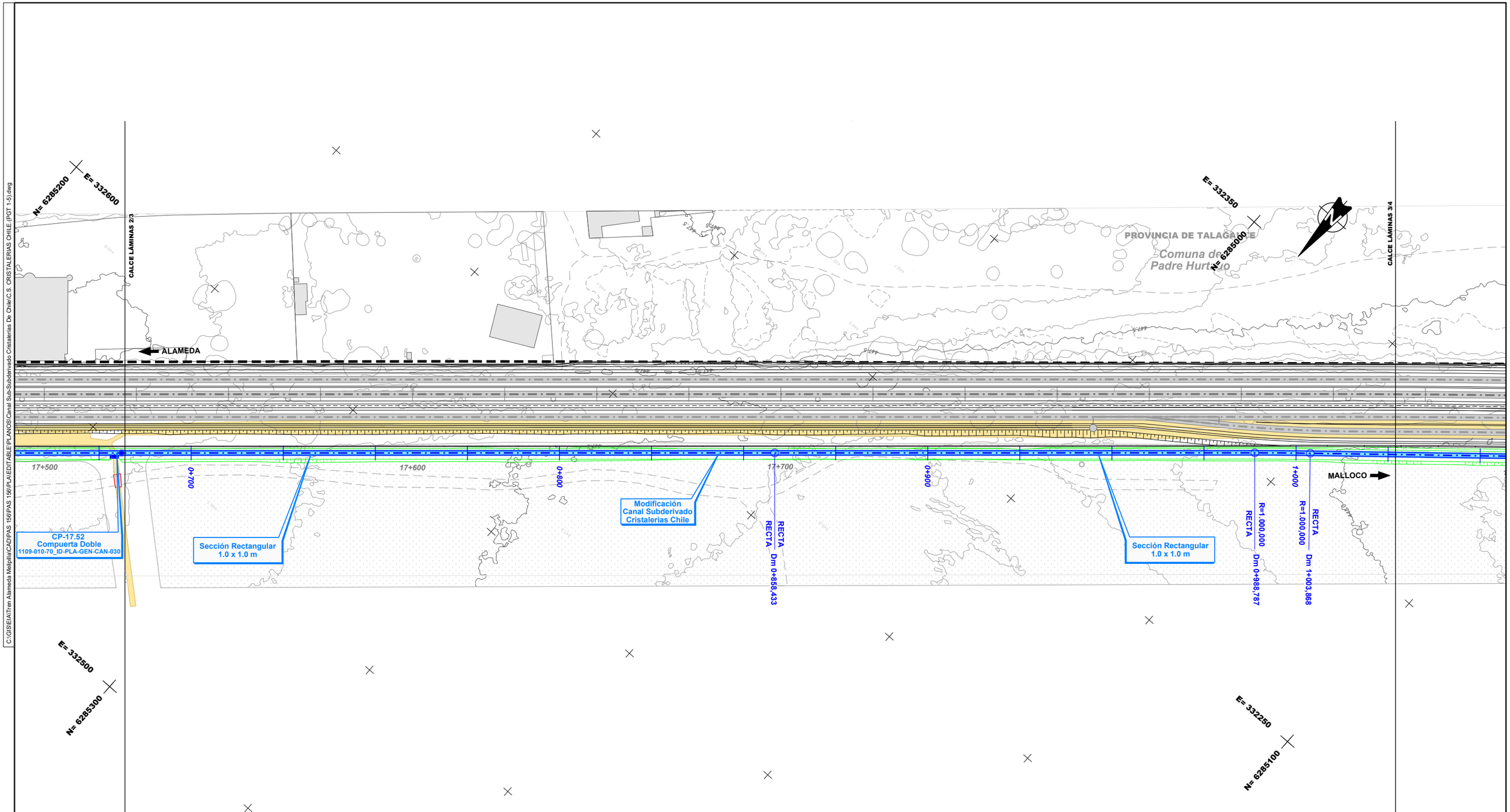
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. CRISTALERIAS CHILE.(PGT 1-5)

LÁMINA: 2 DE 5

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CADPAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (PGT 1-5).dwg



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(PGT 1-5)

LÁMINA
3 DE 5

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (PGT 1-5).dwg

E= 332250
N= 6284900

CALCE LÁMINAS 3/4

ALAMEDA

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de
Padre Hurtado

E= 332050
N= 6284750

CALCE LÁMINAS 4/5

MALLOCO

17+900 | 18+000 | 18+100 | 18+200 | 1+100 | 1+200 | 1+300 | 1+400

RECTA Dm 1+105,828 — R=1.000,000 — RECTA Dm 1+120,068 — R=1.000,000 — RECTA

Dm 1+185,205 RECTA — Dm 1+221,555 RECTA R=30,000 — Dm 1+246,789 RECTA R=15,000 — Dm 1+252,955 RECTA R=20,000 — RECTA Dm 1+258,695 R=20,000 — RECTA Dm 1+366,812

Dm 1+229,716 R=30,000 RECTA — Dm 1+238,408 RECTA R=15,000

Sección Rectangular
1.0 x 1.0 m

Curva Para Esquivar
Torre de Transnet

Modificación
Canal Subderivado
Cristalerias Chile

Sección Rectangular
1.0 x 1.0 m

CP-18.09
Compuerta Doble
1109-010-70_ID-PLA-GEN-CAN-030

E= 332000
N= 6284850

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. CRISTALERIAS CHILE.(PGT 1-5)

LÁMINA: 4 DE 5

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Sub-Subderivado Cristalerias De Chile\C.S. CRISTALERIAS CHILE (PGT 1-5).dwg

E= 332000
N= 6284700
CALCE LÁMINAS 4/5
ALAMEDA
Dm 1+492,871 RECTA
Dm 1+629,772 RECTA
Dm 1+707,053 R=6,000
RECTA
PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Padre Hurtado
Calle El Manzano
E= 331750
N= 6284500
MALLOCO
18+300
1+500
18+400
1+600
18+500
1+700
18+600
Sección Rectangular 1.0 x 1.0 m
CP-18.29 Compuerta Doble 1109-010-70_ID-PLA-GEN-CAN-030
R=1.000,000 RECTA Dm 1+530,264
R=1.000,000 RECTA Dm 1+554,534
Modificación Canal Subderivado Cristalerias Chile
Sección Rectangular 1.0 x 1.0 m
Dm 1+714,649 R=6,000 RECTA
Dm 1+717,270 RECTA
1+717,27
Fin de Modificación Canal Subderivado Cristalerias Chile
E= 331700
N= 6284600
E= 331900
N= 6284800

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: **Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001**

Notas: **Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

MEV INGENIERÍA Y GESTIÓN DE RIESGOS

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

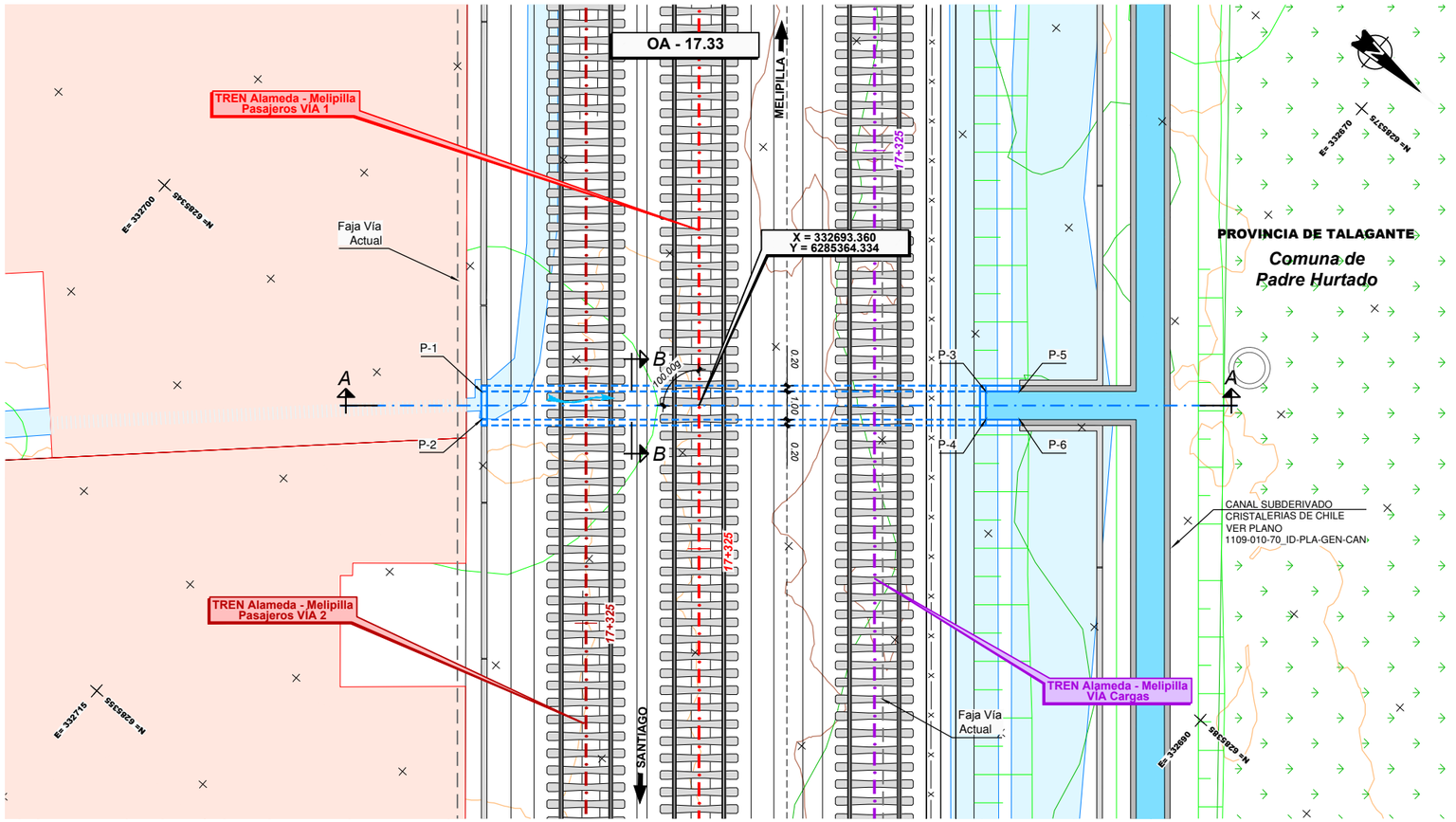
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

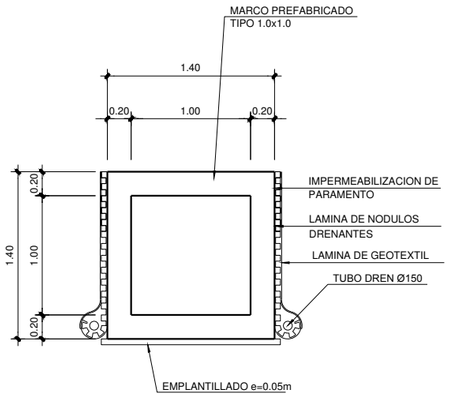
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO CRISTALERÍAS CHILE
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. CRISTALERIAS CHILE.(PGT 1-5)

LÁMINA
5 DE 5

REVISIÓN
1





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

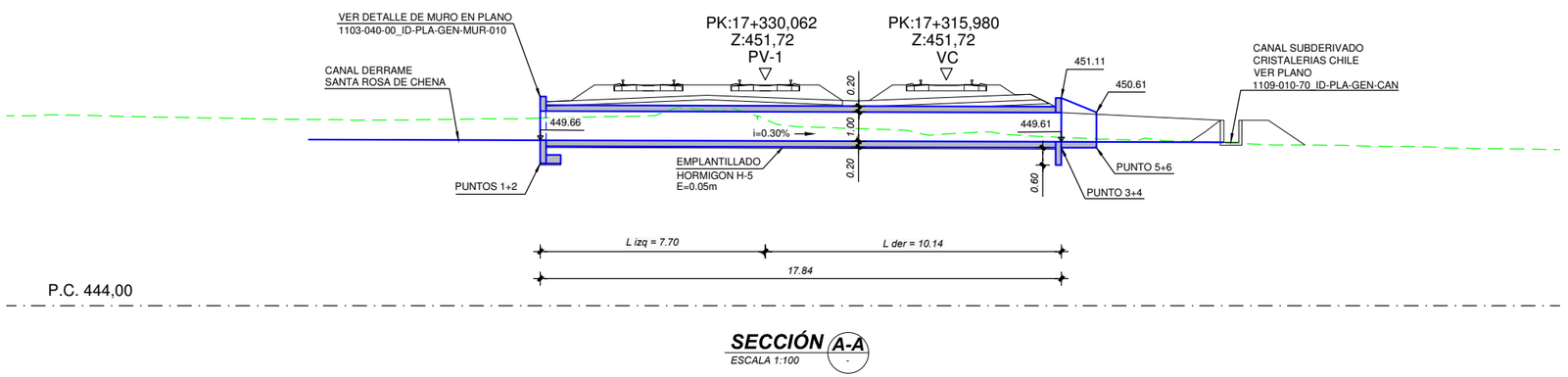
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.20	0°
2	1.20	0°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	332698.071	6285358.222	449.658
P-2	332698.821	6285358.883	449.658
P-3	332685.495	6285372.516	449.406
P-4	332687.040	6285372.277	449.406
P-5	332685.495	6285372.516	449.406
P-6	332686.246	6285373.177	449.406

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 04

NOTA:
Ver Plano Situación General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO O.A. 17.33
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-050-55_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD ALA MALIPLAI EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-050-55_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg